

Spojité klapkový pohon pro ovládání klapek v technických zařízeních budov

- VZT klapka až do velikosti cca. 0.4 m<sup>2</sup>
- Krouticí moment motoru 2 Nm
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení spojitě 2...10 V
- Zpětné hlášení polohy 2...10 V



### Technická data

<b>Elektrická data</b>	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Příkon za provozu	1 W
	Příkon v klidové poloze	0.5 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	1.5 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
<b>Funkční data</b>	Krouticí moment motoru	2 Nm
	Pracovní rozsah Y	2...10 V
	Vstupní impedance	100 kΩ
	Zpětné hlášení polohy U	2...10 V
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 1 mA
	Přesnost polohy	±5%
	Směr pohybu motoru	proti směru hodinových ručiček
	Poznámka ke směru pohybu	Y = 0 V: levý koncový doraz, poloha 0
	Ruční nastavení	s magnetem
	Pracovní úhel	95°, pevné nastavení
	Doba přestavení motoru	75 s / 90°
	Hladina akustického výkonu motoru	35 dB(A)
	Mechanické rozhraní	Univerzální třmen 6...12.7 mm
	Ukazatel polohy	Mechanické, připojitelné (s integrovaným magnetem pro vyřazení převodu)
<b>Bezpečnostní data</b>	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
	Zdroj energie UL	Class 2 Supply
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54
	Stupeň krytí NEMA/UL	NEMA 2
	Kryt	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL
	Typ akce	Typ 1
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	0.8 kV
	Stupeň znečištění	3
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační
	Okolní teplota	-30...50°C [-22...122°F]
	Skladovací teplota	-40...80°C [-40...176°F]
	Údržba	bezúdržbové

Hmotnost Hmotnost 0.25 kg

**Bezpečnostní pokyny**


- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Mechanické koncové dorazy pro omezení pracovního úhlu smějí být odstraněny pouze pro nastavení. Během provozu musí být vždy osazeny.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Pro výpočet potřebného krouticího momentu musí být dodrženy specifikace poskytnuté výrobcem klapky týkající se průřezu, konstrukce, situace osazení a podmínek větrání.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

**Vlastnosti výrobku**

<b>Způsob ovládání</b>	Pohon je připojen na standardní řídicí signál 0...10 V a přestaví se do polohy zadané řídicím signálem. Měřicí napětí U nabízí elektronické znázornění polohy klapky 0...100% a jako řídicí signál pro další pohony.
<b>Snadná přímá montáž</b>	Pohon je namontován přímo na hřídeli (ø6...12.7 mm) s univerzálním třmenem a se zarážkou proti přetočení pro zabránění přetáčení pohonu. Antirotační klip Z-ARCM je součástí dodávky.
<b>Ruční ovládání</b>	Ruční ovládání pomocí magnetu je možné (vyřazení převodu po dobu přiložení magnetu na symbol magnetu). Magnet pro vyřazení převodu je integrován do ukazatele polohy.
<b>Nastavitelný pracovní úhel</b>	Pracovní úhel je nastavitelný pomocí mechanických dorazů.
<b>Vysoká funkční bezpečnost</b>	Pohon je jistěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.
<b>Skrutá synchronizace</b>	Pokud pohon během probíhajícího provozu dojde na dolní koncový doraz, provede synchronizaci řídicího signálu při DC 2 V. Tím je zajištěno, že rozsah signálu také odpovídá efektivnímu funkčnímu rozsahu v probíhajícím provozu. K spodnímu dorazu se aktivně přiblíží, jakmile je řídicí signál <DC 2,1 V. Po změně řídicího signálu na >DC 2.3 V se pohon přestaví do nově zadané polohy.

**Příslušenství**

Mechanické příslušenství	Popis	Typ
	Klip proti přetočení, Balení 20 ks.	Z-ARCM
	Magnet pro vyřazení převodu, Balení 20 ks.	Z-MA
	Ukazatel polohy, Balení 20 ks.	Z-PICM
	Dorazový klip, Balení 20 ks.	Z-ESCM
	Prodloužení hřídele 170 mm ø10 mm pro hřídel klapky ø6...16 mm	AV6-20

**Elektrická instalace**


**Napájení přes oddělovací transformátor.**

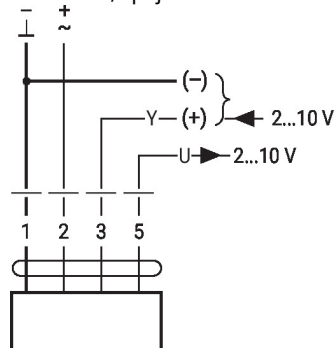
**Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.**

### Barvy žil:

- 1 = černá
- 2 = červená
- 3 = bílá
- 5 = oranžová

### Schémat zapojení

AC/DC 24 V, spojitě

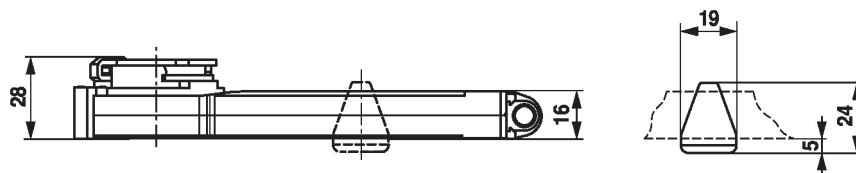


1	2	3	
		2 V	
		10 V	

### Rozměry

#### Délka táhla

	Min. 32
	-



#### Rozsah třmenu

6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7

