

- Síla zdvihu 150 N
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení spojitě, komunikační 2...10 V proměnné
- Zpětné hlášení polohy 2...10 V proměnné
- Délka zdvihu Max. 300 mm, nastavitelé v krocích po 20 mm
- Konverze signálu čidla
- Komunikace po Belimo MP-Bus



Technická data

Elektrická data	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Příkon za provozu	2.5 W
	Příkon v klidové poloze	1.3 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	5 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm ²
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
Data sběrnicové komunikace	Komunikační řízení	MP-Bus
	Počet uzlů	MP-Bus max. 8
Funkční data	Síla zdvihu motoru	150 N
	Proměnná síly zdvihu	25%, 50%, 75% reduziert
	Pracovní rozsah Y	2...10 V
	Vstupní impedance	100 kΩ
	Proměnná pracovního rozsahu Y	Bod startu 0,5...30 V Konc.bod 2,5...32 V
	Volitelný řídicí signál	otevř.-zavř. 3bodové (pouze AC) Spojitě (DC 0...32 V)
	Zpětné hlášení polohy U	2...10 V
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 0.5 mA
	Proměnná zpětného hlášení polohy U	Bod startu 0,5...8 V Konc.bod 2,5...10 V
	Přesnost polohy	±5%
	Směr pohybu motoru	volitelný přepínačem
	Poznámka ke směru pohybu	Y = 0 V: s přepínačem 0 (zajeté) / 1 (vyjeté)
	Proměnná směru pohybu	elektronicky reverzibilní
	Ruční nastavení	s tlačítkem, lze uzamknout
	Zdvih	300 mm
	Délka zdvihu	Max. 300 mm, nastavitelé v krocích po 20 mm
	Omezení zdvihu	může být omezen z obou stran mechanickými koncovými dorazy
	Doba přestavení motoru	150 s / 100 mm
	Proměnná doby přestavení motoru	70...270 s / 100 mm
	Rozsah nastavení adaptace	ručně
	Proměnná rozsahu adaptačního nastavení	Žádná akce Adaptace při zapnutí Adaptace po stisknutí tlačítka pro vyřazení převodu

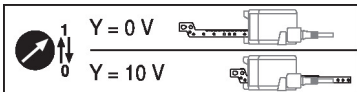
Funkční data	Nucené řízení	MAX (maximální poloha) = 100% MIN (minimální poloha) = 0% ZS (mezipoloha, pouze AC) = 50%
	Proměnná nuceného řízení	MAX = (MIN + 32%)...100% MIN = 0%...(MAX - 32%) ZS = MIN...MAX
	Hladina akustického výkonu motoru	45 dB(A)
Bezpečnostní data	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54
	Stupeň krytí NEMA/UL	NEMA 2
	Kryt	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	Certifikace UL	cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL
	Provozní režim	Typ 1
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	0.8 kV
	Stupeň znečištění	3
	Okolní teplota	-30...50°C
	Skladovací teplota	-40...80°C
Hmotnost	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační
	Údržba	bezúdržbové
Hmotnost	Hmotnost	1.3 kg

Bezpečnostní pokyny



- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Otočná podpora a spojovací díly jsou dostupné jako příslušenství a musí být použity vždy když se mohou vyskytnout boční síly. Kromě toho nesmí být pohon k aplikaci pevně přišroubován. Musí zůstat pohyblivý prostřednictvím otočné podpory (viz «Montážní pokyny»).
- Pokud je pohon vystaven silně znečištěnému okolnímu vzduchu, musí být na straně systému přijata příslušná bezpečnostní opatření. Nadměrnému usazování prachu, sazí atd. může zabránit správné roztažení a zatažení převodové tyče.
- Pokud není instalováno vodorovně, lze tlačítko pro vyřazení převodu uvést do činnosti pouze tehdy, když na převodovou tyč nepůsobí žádný tlak.
- Pro výpočet síly zdvihu potřebné pro VZT klapky a uzavírací hradítka musí být dodrženy specifikace poskytnuté výrobcem klapky týkající se průřezu, konstrukce, situace osazení a podmínek větrání.
- Pokud se použije otočný držák a/nebo spojovací kus, je třeba očekávat ztráty ovládací síly.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

Způsob ovládání	Konvenční provoz: Pohon je připojen na standardní spojitý signál 0...10 V a přestaví se do polohy zadané řídicím signálem. Měřicí napětí U nabízí elektronické znázornění polohy klapky 0,5...100% a jako slave řídicí signál pro další pohony. Provoz po sběrnici: Pohon dostává řídicí signál polohy digitálně z nadřazeného regulátoru přes MP-Bus a přestaví se do žádané polohy. Připojení U slouží jako komunikační rozhraní a nedává analogové měřicí napětí. Pohon má funkci těsného uzavření Jakmile je řídicí signál $< DC\ 2.1\ V$ nebo $> DC\ 9.9\ V$, najede aktivně na mechanický koncový doraz. V případě že je řídicí signál $> DC\ 2.2\ V$ nebo $< DC\ 9.8\ V$, jede pohon do polohy definované polohovacím signálem v adaptovaném rozsahu.
Převodník pro čidla	Možnost připojení čidla (pasivní nebo aktivní čidlo nebo kontakt). Pohon MP slouží jako analog/digital převodník pro převod signálu čidla po MP-Bus do nadřazeného systému.
Konfigurovatelné pohony	Výrobní nastavení pro nejběžnější aplikace. Jednotlivé parametry lze nastavit pomocí Belimo Service Tools MFT-P nebo ZTH EU.
Snadná přímá montáž	Pohon lze přímo spojit s aplikací pomocí přiložených šroubů. Hlava převodové tyče je spojena s pohyblivou částí aplikace samostatně na montážní straně nebo se spojovacím kusem Z-KS2 přiloženým pro tento účel.
Ruční ovládání	Ruční ovládání pomocí tlačítka je možné (vyřazení převodu po dobu stisknutí tlačítka nebo uzamčení).
Nastavitelný zdvih	Pokud je nastaveno omezení zdvihu, lze použít mechanický pracovní rozsah na této straně převodové tyče počínaje délkou prodloužení 20 mm a poté může být omezena v krocích po 20 mm pomocí mechanických koncových dorazů Z-AS2.
Vysoká funkční bezpečnost	Pohon je jištěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače v mezipolohách a automaticky se zastaví na koncových dorazech (v klidu).
Základní poloha	Při prvním připojení napájecího napětí, tj. při uvedení do provozu, pohon spustí synchronizaci. Synchronizace probíhá v základní poloze (0%). Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.
	
Adaptace a synchronizace	Adaptaci lze spustit ručně stisknutím tlačítka „Adaptace“ nebo pomocí nástroje PC-Tool. Během adaptace (v celém pracovním rozsahu) jsou detekovány oba mechanické dorazy. Je konfigurovaná automatická synchronizace po stisknutí tlačítka pro vyřazení převodu. Synchronizace probíhá v základní poloze (0%). Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem. Rozsah nastavení může být přizpůsoben s pomocí PC-Tool (viz dokumentace MFT-P)

Příslušenství

L dimensions	Popis	Typ
Elektrické příslušenství	Gateway MP na BACnet MS/TP	UK24BAC
	Gateway MP do Modbus RTU	UK24MOD
	Popis	Typ
	Měnič signálu napětí / proud 100 kΩ Napájení AC / DC 24 V	Z-UIC
	Vysílač polohy pro montáž na zeď	SGA24
	Vysílač polohy pro vestavnou montáž	SGE24
	Vysílač polohy pro montáž do panelu	SGF24
	Vysílač polohy pro montáž na zeď	CRP24-B1
	MP-Bus napájení pro MP pohony	ZN230-24MP

Mechanické příslušenství

Popis

Typ

Sada koncových dorazů, Balení 20 ks.

Z-AS2

Otočná podpora, pro lineární pohon, pro vyrovnávání příčných sil

Z-DS1

Spojovací kus M6

Z-KS2

Servisní nástroje

Popis

Typ

Servisní nástroj, s funkcí ZIP-USB, pro parametrovatelné a komunikace

ZTH EU

schopné pohony Belimo, regulátory VAV a ovladače TVK

Belimo PC-Tool, Software pro nastavení a diagnostiku

MFT-P

Adaptér pro servisní nástroj ZTH

MFT-C

Propojovací kabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6pólová servisní zástrčka pro zařízení Belimo

ZK1-GEN

Propojovací kabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: volné konce žil pro připojení k rozhraní MP/PP

ZK2-GEN

Elektrická instalace

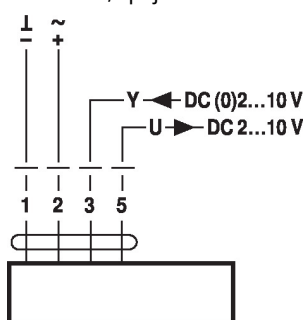


Napájení přes oddělovací transformátor.

Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

Schémata zapojení

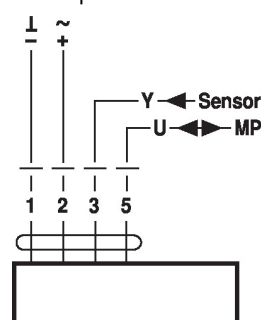
AC/DC 24 V, spojitě



Barvy kabelu:

- 1 = černý
- 2 = červený
- 3 = bílý
- 5 = oranžová

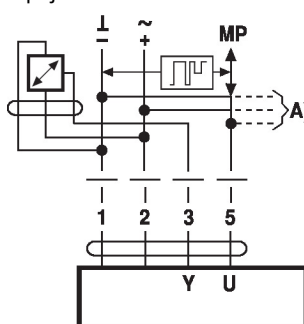
Provoz po MP-Bus



Barvy kabelu:

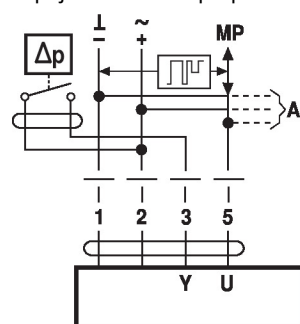
- 1 = černý
- 2 = červený
- 3 = bílý
- 5 = oranžová

Připojení aktivních čidel



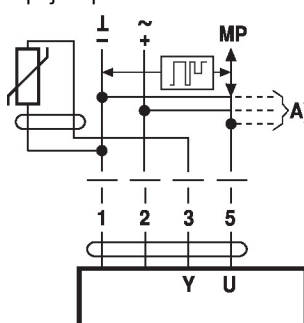
- A) Další MP-Bus uzly (max. 8)
- Napájení AC/DC 24 V
 - Výstupní signál DC 0...10 V (max. DC 0...32 V)
 - Rozlišení 30 mV

Připojení externího přepínacího kontaktu



- A) Další MP-Bus uzly (max. 8)
- Spínací proud 16 mA @ 24 V
 - Bod startu pracovního rozsahu musí být parametrován na pohonu MP na ≥ 0.5 V

Připojení pasivních čidel



Ni1000	-28...+98°C	850...1600 Ω ²⁾
PT1000	-35...+155°C	850...1600 Ω ²⁾
NTC	-10...+160°C ¹⁾	200 Ω...60 kΩ ²⁾

A) Další MP-Bus uzly (max. 8)

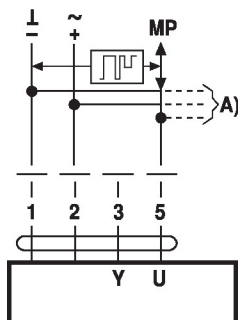
1) Závisí na typu

2) Rozlišení 1 Ohm

Doporučuje se kompenzace naměřených hodnot

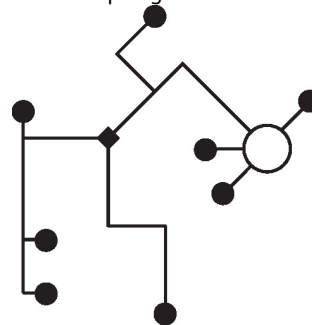
Funkce
Funkce při provozu po MP-Bus

Připojení na MP-Bus



A) Další MP-Bus uzly (max. 8)

MP-Bus topologie sítě

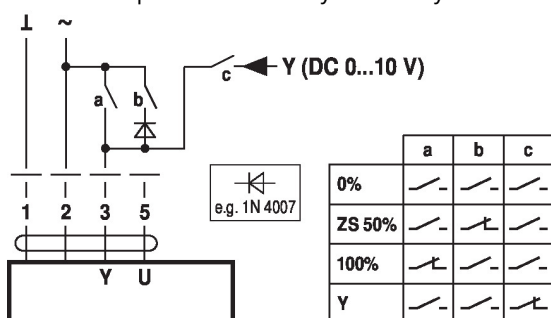


Nejsou žádná omezení vzhledem k topologii sítě (hvězda, kruh, strom nebo jejich kombinace jsou dovolené).
Napájení a komunikace jedním a tím samym 3žilovým kabelem

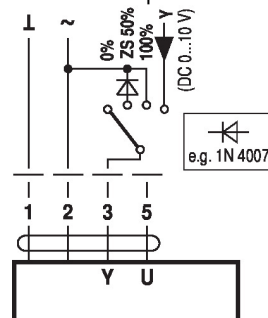
- není zapotřebí stínění ani kroucené vedení
- zakončovací odpory nejsou zapotřebí

Funkce se základními hodnotami (konvenční režim)

Nucené řízení při AC 24 V s reléovými kontakty

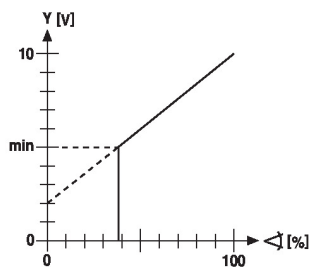
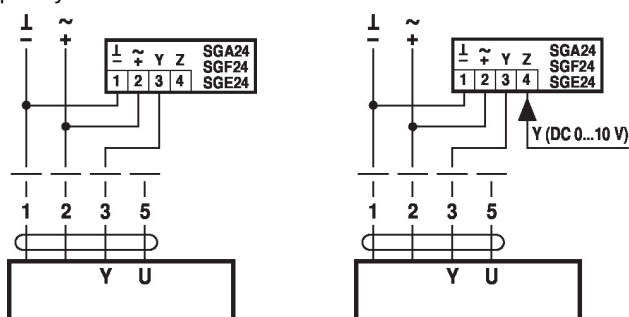


Nucené řízení při AC 24 V s otočným přepínačem

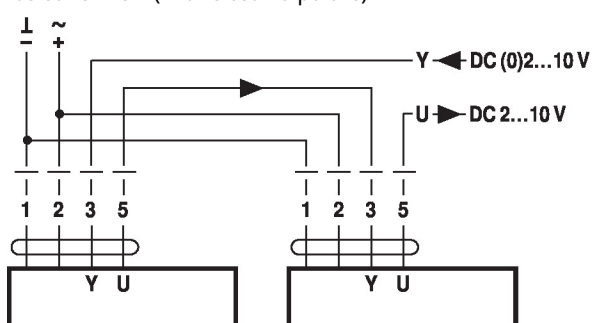


Dálkové řízení 0...100% vysílačem polohy SG..

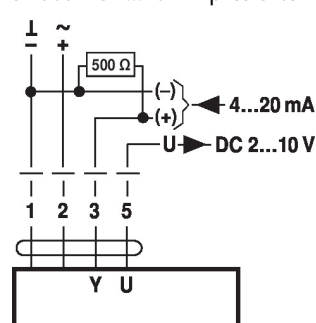
Omezení minima s vysílačem polohy SG..



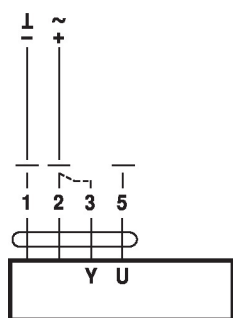
Následné řízení (v závislosti na poloze)



Ovládání s 4...20 mA přes externí odpor



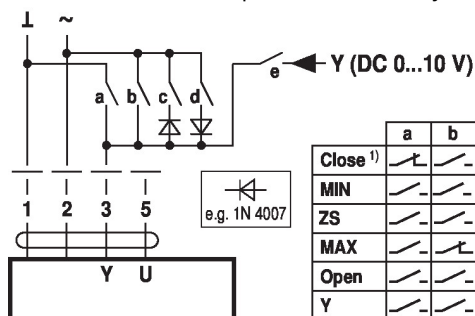
Pozor:
Pracovní rozsah musí být nastaven na DC 2...10 V.
500 Ω rezistor převádí proudový signál 4...20 mA na napěťový signál DC 2...10 V

Kontrola funkce

Postup

1. Připojte 24 V na svorky 1 a 2
2. Odpojit svorku 3:
 - pro směr zdvihu 0: Pohon jede ve směru "zajíždí"
 - pro směr zdvihu 1: Pohon jede ve směru "vyjíždí"
3. Krátce spojte svorky 2 a 3:
 - Pohon jede v opačném směru

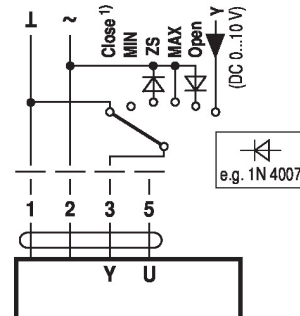
Funkce se specifickými parametry (je nutné parametrování)

Nucené řízení a omezení pro AC 24 V s reléovými kontakty



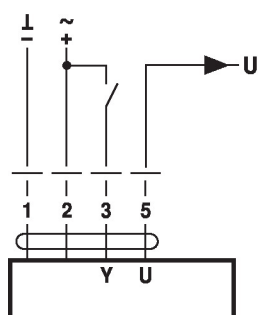
	a	b	c	d	e
Close ¹⁾	—	—	—	—	—
MIN	—	—	—	—	—
ZS	—	—	—	—	—
MAX	—	—	—	—	—
Open	—	—	—	—	—
Y	—	—	—	—	—

Nucené řízení a omezení s AC 24 V a otočným přepínačem

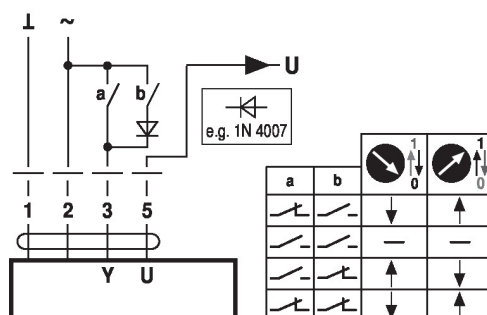


1) **Pozor:** Tato funkce je zaručena, pouze pokud je počáteční bod provozního rozsahu definován na min. 0.5 V.

Řízení otevřeno/zavřeno

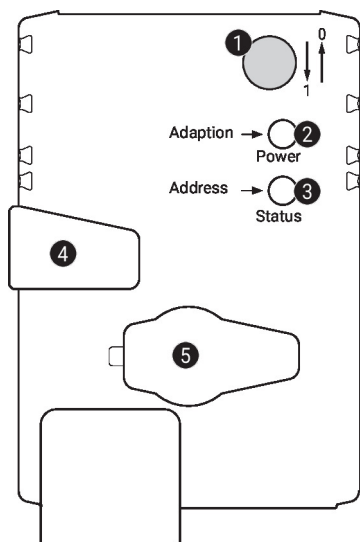


Řízení 3bodové



a	b	0	1
—	—	↓	↑
—	—	—	—
—	—	↑	↓
—	—	↓	↑

Ovládací prvky a ukazatele


1 Poloha přepínače zdvihu

Přepnutí: Změna směru zdvihu

2 Tlačítko a zelená LED

Vyp.: Bez napájení nebo porucha
Zap.: V provozu
Stisk: Spustí adaptaci úhlu otočení, následuje standardní režim tlačítka:

3 Tlačítko a žlutá LED

Vyp.: Standardní režim
Zap.: Proces adaptace nebo synchronizace aktivní
Blikající: MP-Bus komunikace aktivní
Bliká: Požadavek na adresování z MP master
Stisk tlačítka: Potvrzení adresování

4 Tlačítko pro vyřazení převodu

Stisk tlačítka: Vyřazení převodu, zastavení motoru, možné manuální ovládání
Uvolnění tlačítka: Zařazení převodu, spuštění synchronizace, poté standardní režim

5 Servisní zástrčka

Pro připojení parametrizačních a servisních nástrojů

Zkontrolujte připojení napájení

2 Vyp. a **3** Zap. Možná chyba v zapojení napájení

Upozornění ohledně instalace



Při použití otočné podpory a/nebo spojovacího kusu je třeba očekávat ztráty ovládací síly.

Použití bez příčných sil

Lineární pohon je přišroubován přímo na pouzdro třemi body. Poté je hlava převodové tyče upevněna k pohyblivé části ventilační aplikace (např. klapka nebo šoupátko).

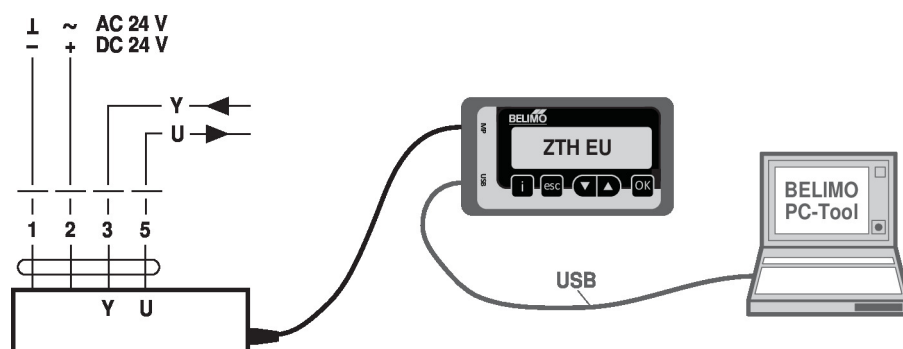
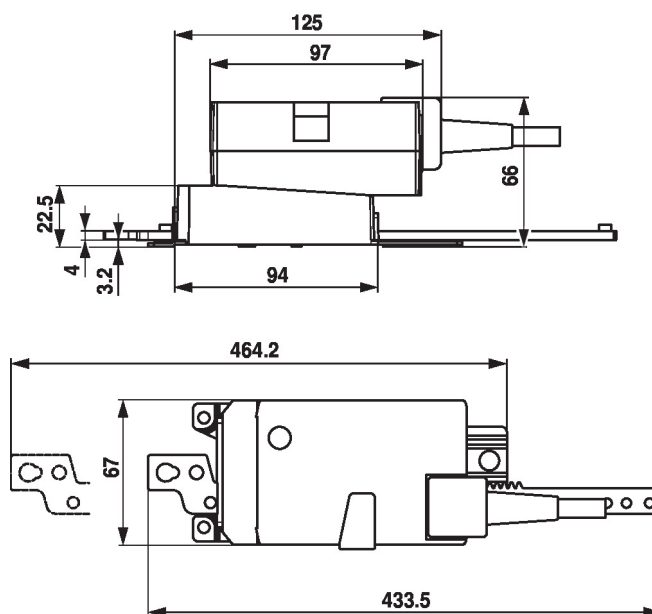
Použití s příčnými silami

Připojte spojovací kus s vnitřním závitem (Z-KS2) k hlavě převodové tyče. Přišroubujte otočný držák (Z-DS1) do aplikace větrání. Poté je lineární pohon přišroubován k dříve namontované otočné podpěře pomocí přiloženého šroubu. Potom je spojovací kus, který je namontován na hlavě převodové tyče, připevněn k pohyblivé části ventilační aplikace (např. klapka nebo šoupátko). Příčné síly mohou být do určité míry kompenzovány pomocí otočné podpory a/nebo spojovacího kusu. Maximální přípustný úhel natočení otočné podpory a spojovacího kusu je 10°, příčně a nahoru.

Servis
Připojení servisních nástrojů

Pohon lze parametrizovat pomocí ZTH EU prostřednictvím servisní zdířky.
Pro rozšířenou parametrizaci lze připojit PC-Tool.

Připojení ZTH EU / PC-Tool


Rozměry

Další dokumentace

- Přehled spolupracujících partnerů MP
- Připojení nástrojů
- Úvod do technologie MP-Bus

Příklady použití

Pro digitální kontrolu pohonů při použití variabilního průtoku vzduchu musí být zohledněn patent EP 3163399.